

## **Notre voiture. Culte et crise**

Une exposition du Musée historique de la Sarre et des Archives municipales de Sarrebruck

### **Légendes des photos de presse**

1.

La voiture et les genres

© Archives municipales de Sarrebruck, NL F. Mittelstaedt

2.

Enfance heureuse : la mobilité profite aussi aux filles. Des Vespa et des automobiles à pédales. Elles ont été fabriquées spécialement pour les plus jeunes, dans de multiples tailles pour les enfants de trois à quatorze ans. Les premiers modèles, réservés aux milieux aisés, ont vu le jour dès 1900.

© Archives municipales de Sarrebruck, NL F. Mittelstaedt

3.

Heureux vainqueur de la course de caisses à savon au Schanzenberg de Sarrebruck, 1953.

© Archives municipales de Sarrebruck, succession Karl August Schleiden

4.

Lorsque les enfants deviennent adultes, ils se souviennent de leur enfance et de la voiture de leur père et de leur mère, riches en beaux et passionnants souvenirs. Ce lieu de mémoire reprend vie à l'âge adulte avec l'achat d'une Young ou d'une Oldtimer.

Rencontre du Peugeot 504 Coupé et Cabriolet Club à Sarrebruck, début des années 1990.

© Archives municipales de Sarrebruck, VL Klaus Winkler

5.

La Beethovenplatz à la fin des années 1950, des petits garages et des commerçants proposent principalement des services automobiles.

© Archives municipales de Sarrebruck, succession Karl August Schleiden

6.

Dimanche 9 juin 1968, à Dirmingen : le jeune couple Erhard et Danièle Schwambach est parti pour le plus grand voyage de sa vie. Au volant de leur Citroën Ami 6 Break,

ils sont partis à la découverte du vaste monde. Ils avaient prévu de traverser tous les continents en deux ans, soit un total de 120 000 kilomètres. La route passait d'abord par l'Autriche, puis la Bulgarie et la Grèce. De là, la petite Citroën d'à peine 30 CV pour deux cylindres et 600 cm<sup>3</sup> devait se rendre au Proche-Orient, en Inde, en Malaisie, en Indonésie et enfin en Australie. D'autres étapes devaient être Hong Kong et le Japon. Les États-Unis devaient être parcourus du nord au sud et l'itinéraire menait de Montevideo à l'Afrique du Sud.

Mais il en fut autrement. Après « seulement » 87 000 km, les Schwambach sont revenus à Dirmingen avec leur petite Citroën le 4 décembre 1969. Comme prévu, ils avaient visité l'Inde et l'Australie, où ils avaient vécu un tremblement de terre puis avaient eu un accident en Turquie. Le châssis de l'Ami 6 s'était cassé à plusieurs reprises, c'est pourquoi ils décidèrent de rentrer plus tôt que prévu. Malgré les dommages causés par l'accident, la petite voiture les avait toutefois ramenés jusqu'en Sarre.

Avant leur tour du monde, tous deux s'étaient fait enlever l'appendice à titre préventif.

© Photo : Reiner Oettinger, Archives municipales de Sarrebruck, succession R. Oettinger

7.

La Bahnhofstrasse à l'époque de Noël, années 1930.

© Archives municipales de Sarrebruck, NL Fritz Mittelstaedt

8.

En période d'après-guerre, la voiture devient plus que jamais un symbole de statut social. Mercedes-Benz, en particulier, symbolise la prospérité et le succès. Des millions de personnes rêvent de posséder la Mercedes 300 SL à portes papillon. Dans la Sarre des années 1950, le Dr Kurt Schneider, producteur de bouteilles de gaz, est l'heureux propriétaire d'une telle voiture. Il n'y aurait eu que deux exemplaires de ce type dans toute la Sarre.

© Archives municipales de Sarrebruck, NL Fritz Mittelstaedt

9.

Les premiers « gâteaux à la crème » sont probablement arrivés en février 1949 à la représentation générale de Renault, Saar Auto Contor, dans la Mainzerstraße à Sarrebruck.

© Archives municipales de Sarrebruck, Max Richard Platte, NL Schleiden

10.

Le Saar Auto Contor, la représentation générale de Renault dans la Mainzerstraße à Sarrebruck, début des années 1950.

© Archives municipales de Sarrebruck, Max Richard Platte, NL *Schleiden*

11.

La Renault Frégate était la grande voiture de Renault, utilisée également comme voiture de fonction par le haut-commissaire Gilbert Grandval.

© Archives municipales de Sarrebruck, succession Fritz Mittelstaedt